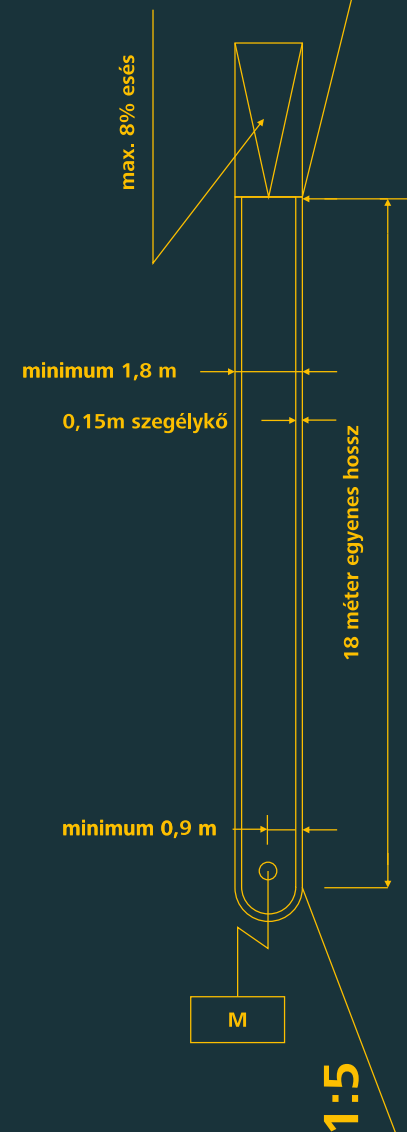


Forgalomtechnikai segédlet tervezőknek autóbusz-megállóhelyek tervezéséhez





1. Bevezetés

A közforgalmú autóbusz-megállóhelyek tervezésének elősegítése, és az üzemeltetői hozzájáruló nyilatkozat kiadási folyamatának gördülékenyebbé tétele érdekében Társaságunk összeállította az alábbi tervezési segédletet.

2. Elérhetőség bejelentéshez

A terveket és a munkálatok bejelentését a **forgalomtecnica@volanbusz.hu** e-mail címre szükséges megküldeni.

3. Ügyintézési idő

A hozzájárulás kiadásának átfutási ideje a tervdokumentáció összetételétől függően 14-30 nap. A kiadott nyilatkozatunk érvényessége 1 év.

Az autóbusz-közlekedést és a rendeltetészerű megállóhelyhasználatot érintő munkálatok megkezdéséről helyközi, és vidéki helyi járatok esetén 8 munkanappal, budapesti agglomerációs járatok esetében 15 munkanappal a munka-kezdés előtt kérjük Társaságunkat értesíteni, annak érdekében, hogy a szükséges utastájékoztatási és forgalom-szabályozási intézkedéseket megtehessek.

4. Elvárások

4.1. Vonatkozó jogszabályok

A tervezés során az alábbi jogszabályokban, és útügyi műszaki előírásokban foglaltakat szükséges betartani:

- **KRESZ**

- <https://wnet.jogtar.hu/jogszabaly?docid=97500001.kpm>

- **Érvényben lévő útügyi műszaki előírások**

- (különös tekintettel az e-UT 03.07.24 számú „Közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas-és járműforgalmi létesítményeinek tervezése”, és az e-UT 03.05.12 számú „Akadálymentes közúti létesítmények” című útügyi műszaki előírásokra.)

- <https://ume.kozut.hu/statusz/ervenyben-levo-utugyi-muszaki-eloirasok>

- **Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK)**

- <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=99700253.kor>

- **Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. XII. 21.) KM rendelet**

- <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=98400020.kmb>

- **A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény**

- <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=98800001.tv>



4.2. A Volánbusz részletes elvárásai

A VOLÁNBUSZ Zrt. a fenti jogszabályok alapján, a tervezett autóbusz-megállóhelyek kijelölésével és kialakításával kapcsolatosan az alábbi minimum elvárásokat támasztja:

- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. XII. 21.) KM rendelet 2. § (6) pontja alapján „Autóbusz-(trolibusz-)megállóhely létesítése, áthelyezése esetén öböl, járdasziget és járdacsatlakozás építése a létesítés, illetve áthelyezés kérelmezőjének a kötelessége.”
- Társaságunk elvárja az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. XII. 21.) KM rendelet VII. fejezetében foglaltak alkalmazását.
- Kétirányú forgalom esetén az út szélessége minimum 5,5 méter legyen.

Autóbusz-öböl létesítése esetén alkalmazandó paraméterek:

- teljes értékű öböl esetén: min. 3 méter öböl szélesség
- csökkentett öböl esetén: a forgalmi sávnak és az öbölnek együttesen minimum 5,5 méter szélesnek kell lennie
- behajtóág hajlásszöge 1:7
- kihajtóág hajlásszöge 1:5
- lakott területen kívül főútvonalon, illetve 3000 ej. forgalom felett mindenképp szükséges öböl kialakítása

A megállóhelyi peronok elvárt tulajdonságai:

- szilárd burkolatú peron (pl. aszfalt, térkő, beton)
- peronhossz általánosan: min. 18 méter egyenes hossz
- peronhossz, ha szólnál hosszabb jármű közlekedése nem jellemző: Társaságunk állás-foglalásától függően 15 méteres peron is elfogadható
- peronhossz azon térségekben, ahol 18,75 méteres autóbuszok is közlekednek: min. 19 méter egyenes hossz
- szegélykövek belső oldalai közötti távolság általánosan: min. 1,5 méter szélesség
- szegélykövek belső oldalai közötti távolság általánosan kettős megállóhely, vagy közös gyalogjárda és peron esetén: 2,5 méter, nagy forgalmú megállóhely esetén 3,5 méter
- 12 centiméter szegélymagasság (Kasseli szegély esetében 16 cm, de ebben az esetben bazaltbeton útburkolat kialakítása szükséges a szegély mellett)
- a peron akadálymentes megközelítése biztosított legyen
- a peron teljes hosszában, valamint a be- és kihajtó ágaknál az útburkolat szélétől mért minimum 70 centiméter széles szabad úrszelvény biztosítandó
- ügyelni kell arra, hogy az akadálymentes közlekedést, illetve az utascserét ne zavarja pl. közműtartó oszlop sem a peronon, sem pedig az akadálymentesített csatlakozó járdaszakaszokon



- amennyiben folyópályás szakaszon (forgalmi sávon) kerül kialakításra a megállóhely, a „megállóhely” burkolati jel („farkasfog”) felfestését be kell tervezni, amelyek méretezése-kor figyelembe kell venni a rendeltetésszerű használatot biztosító ki- és a behajtóágat is (parkolósáv esetében)
- Az OTÉK a 42. § (9) a) pontja alapján „felszíni gépjármű-várakozóhely (parkoló), rakodóhely és autóbusz-megállóhely huzamos tartózkodás céljára szolgáló földszinti helyiség homlokzati nyílás-zárójához - a saját tulajdonú gépjármű kivételével - 5,0 m-nél közelebb nem lehet”

4.3. Forgalomcsillapító küszöbök alkalmazhatósága

Társaságunk a forgalomcsillapító küszöbök létesítését nem támogatja az általunk használt járási útvonalakon.

Amennyiben a forgalom nagysága és az útszakaszon megjelenő személyforgalom miatt a kialakítása elkerülhetetlen, úgy kérjük a küszöbök kialakításánál a küszöb paramétereit úgy alakítani, hogy szélességük kisebb legyen, mint az autóbuszaink nyomtávja.

Amennyiben teljes útszélességben szükséges a kialakítás, úgy kérjük, hogy a küszöb egyenes hossza az ott közlekedő autóbuszunk legnagyobb tengelytávolságával megegyező legyen. Ebben az esetben a forgalomcsillapító küszöbön történő

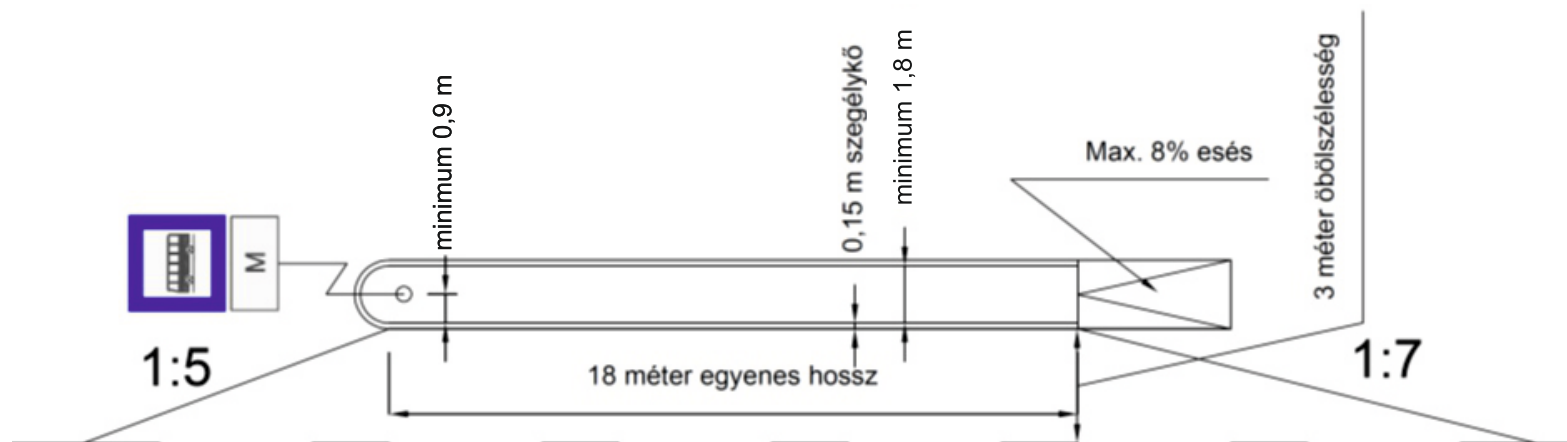
áthaladást vizsgálni szükséges – figyelembe véve az utasokkal történő terhelést -, hogy az autóbusz fennakadása elkerülhető legyen. Szakmai tapasztalataink alapján javasoljuk a 6 %-os lejtés kialakítását.

5. Ideiglenes megálló

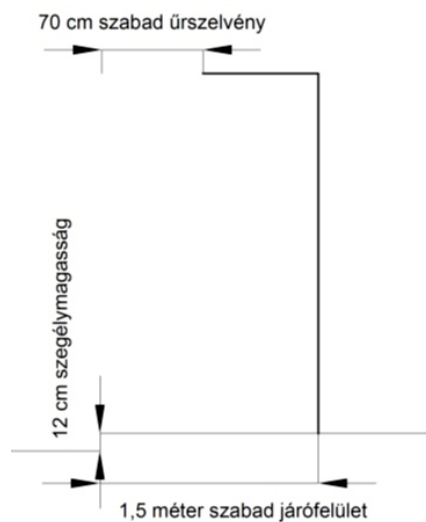
Amennyiben a tervezett megállóhely kivitelezése során a meglévő megállóhely megközelítése és biztonságos használata nem biztosítható, úgy ideiglenes megállóhely kialakítása válik szükségessé.

Az ideiglenes megállóhely méretei a fentebb leírtakkal megegyezik, pontos kijelöléséről és a felhasznált anyagokról (pl. fakeret feltöltve márt aszfalttal) minden esetben Társaságunkkal és a közútkezelővel egyeztetni szükséges. Az ideiglenes megállóhely kialakításának költsége a kivitelezőt terheli.

6. Javasolt autóbusz-megállóhely kialakítás



6. Javasolt autóbusz-megállóhely kialakítás



© **Készítette: VOLÁNBUSZ Zrt. 2023**

Minden jog fenntartva.

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131

VOLÁNBUSZ Zrt. 1476 Budapest, Pf. 302

Telefon: +36 1 219 8000 Fax: +36 1 455 7901